

NGHIÊN CỨU, CHẾ TẠO THƯỚC ĐO ĐỘ CHỤM BÁNH XE

RESEARCH, MANUFACTURING TOE ADJUSTMENT INSTRUMENTS

Nguyễn Gia Thành¹, Phạm Trung Hiếu¹, Đặng Đức Hiếu¹,
Nguyễn Văn Văn¹, Nguyễn Tiên Hán^{2,*}

TÓM TẮT

Ngày nay, một chiếc xe ô tô không chỉ cung cấp được các thiết bị tiện nghi nhằm đáp ứng nhu cầu ngày càng cao của người tiêu dùng mà còn phải đảm bảo về tính năng an toàn, thuận lợi cho người điều khiển và hành khách trong ô tô. Mỗi loại xe đều có thiết kế sao cho bánh xe tạo với thân xe và mặt đường những góc nhất định. Những góc này tạo cho xe khả năng bám đường và độ an toàn nhất khi di chuyển. Những góc này gọi là độ chụm bánh xe. Với mỗi xe sẽ có một độ chụm khác nhau để tối ưu khả năng vận hành theo các hướng khác nhau.

Từ khóa: Góc đặt bánh xe, độ chụm, khả năng bám đường.

ABSTRACT

Today, a car not only provides the convenience of equipment to meet the increasing demand of consumers, but also to ensure the safety and convenience of operators and passengers in the car. Each vehicle has a design so that the wheels can be made with the body and the road surface at certain angles. These angles give the car the ability to grip and maximum safety when moving. These angles are known as toe angle. Each car will have a different toe angle to optimize the ability to operate in different directions.

Keywords: Established corner, toe angel, ability to grip.

¹Lớp ĐH Ô Tô CLC-K9, Khoa Công nghệ ô tô, Trường Đại học Công nghệ Hà Nội

²Khoa Công nghệ ô tô, Trường Đại học Công nghệ Hà Nội

*Email: tienhan67@yahoo.com.vn